

Mál nr. 1644/2025 í Skipulagsgátt

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Veitur hafa kynnt sér tillöguna og gera engar athugasemdir.

Höfundur: Helga Rún Guðmundsdóttir

Sent inn þann: 16.12.2025 , **Fyrir hönd:** Veitur

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Góðan daginn.

Ég er íbúi að Naustvör 44 og mun leikskólinn rísa fyrir framan það hús.

Ég geri alvarlegar athugasemdir við hækkun hússins. Byggingarmagn eykst og skuggavarp þar með líka. Einnig er viðbúið að hluti umferðar vegna leikskólans fari um Naustavör og með stækkun hans þá eru meiri líkur á umferðarhnútum fyrir framan Naustavör 44-50.

Með þessu breytingum er verið að breyta ásjón hverfisins og koma aftan að fólki með svo viðamiklum breytingum sem gerðar eru eftir að fólk hefur flutt í hverfið.

Ég vil ekki trúá að yfirvöld bæjarins gangi svo þvert á vilja og rétt íbúa í hverfinu.

Helgi M. Baldvinsson
Naustavör 44

Höfundur: Helgi Magnús Baldvinsson

Sent inn þann: 05.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Góðan daginn.

Sem íbúi að Naustavör 50 tek ég undir framkomnar athugasemdir v/hækkunar húss að Naustavör 13.

Það er óviðunandi að seinni tíma breytingar á deiliskipulagi hafi svo afgerandi áhrifj á íbúa við Naustavör bæði hvað varðar skuggavarp og væntanlega stórauðna umferð um götuna.

Unnur Óskarsdóttir
Naustavör 50

Höfundur: Unnur Erna Óskarsdóttir

Sent inn þann: 05.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Samkvæmt framkominni breytingartillögu virðist felld úr gildi áform um aðkoma í Naustavörina að vestan um hringtorg frá Vesturvör. Nú er aðeins um eina aðkomu í hverfið að ræða að austanverðu (um hringtorg frá Vesturvör ofan Siglingaklúbbsins). Umferð er þegar þung á álagstímum og mikil slyshætta skapast þar sem göngu- og hjólastígur þverar akstursleið við horn Siglingaklúbbsins. Að óbreyttu mun aukin bílaumferð samhliða leikskólarekstri því auka slyshættuna. Mikilvægt er að skipulagi um greiða akstursleið inn í hverfið að vestanverðu verði ekki breytt.

Óskar Einarsson
Formaður stjórnar Húsfélags Naustavara 20-26

Höfundur: Óskar Einarsson

Sent inn þann: 08.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Góðan daginn.

Sem íbúi í Naustvör 44 tek ég undir framkomnar athugasemdir.

Ég geri alvarlegar athugasemdir staðsetningu bílastæðis við leikskólann og áhrif hennar á aðgengi okkar sem búum í Naustavör 44-50, bæði hvað varðar útkeyrsluna úr okkar bílageymslu og líklega notkun starfsmanna og foreldra/forráðamann barna í leikskólanum á okkar bílastæðum. Þá finnst mér eðlilegt að bærinn kynni betur ástæður hækkunar skólans og stækkunar byggingarmagns. Loks finnst mér mjög mikilvægt að gengið verði frá nýrri aksturleið inn í hverfið áður en framkvæmdir við leikskólann hefjast þar sem núverandi aksturleið stendur engan vegin undir aukinni umferð.

Birgir Örn Arnarson
Naustavör 44

Höfundur: Birgir Örn Arnarson

Sent inn þann: 11.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Sem formaður húsfélagsins Naustavör 36-42 geri ég alvarlega athugasemd við þá umferð sem mun tengjast leikskólanum og virðist vera beint í gegnum götuna með tilheyrandi álagi og slyshættu á háannatíma þegar íbúar far til vinnu og koma heim. Það virðist sem áður fyrirhugað hringtorg sem var vestar og var aukaaðkoma í hverfið sé horfið. Þessi vegtenging inn í hverfið er bráð nauðsynleg og þarf að koma áður en framkvæmdir hefjast.

Einnig geri ég athugasemd við hve fá bílastæði eru við leikskólann. Þau nægja ekki fyrir starfsfólk, hvað þá foreldra 80 barna sem koma og sækja börn sín þarna. Það er því augljóst að stæði okkar íbúa í kringum leikskólann verða nýtt í tengslum við leikskólann og er það ólíðandi átroðningur.

Ég tek einnig undir aðrar athugasemdir varðandi skuggavarp.

Höfundur: Kristján Björgvinsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Athugasemdir vegna breytinga á skipulagi Naustavarár 13

Leikskóli og nærumhverfi

Á húsfundi íbúa í Naustavör 44–50, haldinn 7. janúar 2026, var stjórn húsfélagsins falið að koma á framfæri sameiginlegum athugasemdum íbúa vegna tillagna að breyttu skipulagi Naustavarár 13, þar sem fyrirhugað er að reisa leikskóla.

Íbúar Naustavarár 44–50 gera **alvarlegar athugasemdir** við bæði núverandi og fyrirhugað skipulag og óska eftir **ítarlegri upplýsingum, rökstuðningi og virku samráði** áður en endanleg ákvörðun er tekin um útfærslu verkefnisins.

Almennar athugasemdir

Með hliðsjón af samsetningu núverandi íbúa í Naustavör er ljóst að nýting leikskólans mun að stórum hluta koma úr öðrum hverfum. Því mun rekstur leikskóla af þessari stærðargráðu leiða til **verulega aukins umferðarþunga inn í hverfið**, einkum á álagstímum að morgni og síðdegis.

Slíkur umferðarauki hefur í för með sér:

- aukið ónæði,
- verulega öryggisáhættu,
- skert aðgengi íbúa að eigin húsnæði.

Í reynd munu íbúar Naustavarár 44–50 bera meginþungann af þessum breytingum. Því er brýnt að tekið verði fullt tillit til þessa við hönnun, skipulag og umferðarlausnir, og að leitast verði við að **beina umferð frá hverfinu fremur en inn í það**. Við leggjum jafnframt áherslu á að **bygging leikskólans og endanlegur frágangur bílastæða, aðkomu og umferðarmannvirkja verði hannað og leyst samtímis**, en ekki sem aðskilin verkefni.

Sérstakar athugasemdir

1. Bílastæðamál og aðkoma

Íbúar óska eftir skýrum og sundurliðunum upplýsingum um:

- áætlað umferðarálag,
- fjöldi bíla,
- og þær aðgerðir sem fyrirhugaðar eru til að **vernda bílastæði íbúa** gagnvart þessum breytingum.

Samkvæmt bæði núverandi og nýju skipulagi er gert ráð fyrir að bílastæði starfsmanna og gesta leikskólans verði að mestu staðsett fyrir framan bygginguna. Útkeyrsla af þessum stæðum er **beint á móti útkeyrslu bílageymslu Naustavarár 44–50**, auk stæði fyrir fatlaða. Þetta mun óhjákvæmilega skapa **þrengsli, hættu og umferðaröngþveiti**, sérstaklega á þeim tímum dags sem mest álag er bæði hjá leikskóla og íbúum.

Umferð til og frá bílageymslu Naustavarár 44–50 fellur að stórum hluta saman við opnun og lokun leikskólans. Svæðið býður einfaldlega ekki upp á að slíkt umferðarálag rúmist án verulegrar skerðingar á öryggi og aðgengi.

Við teljum nauðsynlegt að finna **aðra lausn fyrir aðkomu að leikskólanum og bílastæði starfsmanna og gesta**, og hvetjum sérstaklega til þess að skoðuð verði sú leið að:

- snúa leikskólanum þannig að
- aðkoma verði frá **vestur enda lóðarinnar**, og
- megininnangangur leikskólans snúi í þá átt.

Íbúar Naustavarár 44–50 óska eftir **formlegu samráði** um þessa útfærslu, enda liggur fyrir að núverandi tillögur þrengja verulega að aðkomu að húsinu okkar og munu leiða til þess að bílastæði íbúa verði yfirtekin af starfsfólki og gestum leikskólans.

2. Alvarleg athugasemd vegna aukins umferðarþunga

Gera má ráð fyrir að leikskóli með allt að 80 börn og um 20 starfsmenn kalli á daglega umferð allt að **100 bifreiða**, auk umferðar vegna þjónustuaðila og birgja.

Núverandi aðkoma að hverfinu er þegar:

- þröng,
- óskýrt hönnuð,
- og felur í sér verulega hættu fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur, þar sem umferð þverar helstu

akstursleið inn í hverfið.

Á síðustu árum hefur umferð bæði aukist og hraði hækkað, án þess að gripið hafi verið til nægjanlegra aðgerða til að bæta öryggi, svo sem:

- hraðatakmarkana,
- gangbrauta,
- eða annarra umferðar hægjandi lausna.

Fyrirhugaður leikskóli mun **auka þetta álag til muna**, og því teljum við óhjákvæmilegt að aðkoma að hverfinu verði tekin til **gagngerrar endurskoðunar samhliða skipulagsbreytingunum**, með öryggi íbúa að leiðarljósi.

3. Skýringar á breytingum á byggingarmagni

Íbúar óska eftir nánari skýringum og rökstuðningi fyrir því:

- hvers vegna byggingarmagn er aukið,
- lóð stækkuð,
- bygging hækkuð,
- og gólfkóti hækkaður.

Þessar breytingar hafa í för með sér að leikskólinn verður mun fyrirferðameiri en áður var gert ráð fyrir og hafa **neikvæð áhrif á nærliggjandi íbúðabyggð**.

Lokaorð

Íbúar Naustavara 44–50 ítreka ósk sína um

nánari upplýsingar, gagnsæi og raunverulegt samráð áður en endanlegt skipulag er samþykkt. Við teljum fullkomlega raunhæft að útfæra leikskólann á þessari stóru lóð með þeim hætti að **ekki þurfi að beina allri umferð inn í hverfið**. Við erum reiðubúin til samtals og samvinnu um lausnir sem taka mið af bæði þörfum leikskólans og réttmætum hagsmunum íbúa.

F.h. íbúa í Naustavör 44–50

Atli Örn Jónsson

Formaður stjórnar

Höfundur: Atli Örn Jónsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Viðhengi:

7.1.Athugasemdir íbúa í Naustavör 44-50 vegna breytinga á deiliskipulagi Naustavör 13 - 12.01.2026.docx

Athugasemdir vegna breytinga á skipulagi Naustavara 13

Leikskóli og nærumhverfi

Á húsfundi íbúa í Naustavör 44–50, haldinn 7. janúar 2026, var stjórn húsfélagsins falið að koma á framfæri sameiginlegum athugasemdum íbúa vegna tillagna að breyttu skipulagi Naustavara 13, þar sem fyrirhugað er að reisa leikskóla.

Íbúar Naustavara 44–50 gera **alvarlegar athugasemdir** við bæði núverandi og fyrirhugað skipulag og óska eftir **ítarlegri upplýsingum, rökstuðningi og virku samráði** áður en endanleg ákvörðun er tekin um útfærslu verkefnisins.

Almennar athugasemdir

Með hliðsjón af samsetningu núverandi íbúa í Naustavör er ljóst að nýting leikskólans mun að stórum hluta koma úr öðrum hverfum. Því mun rekstur leikskóla af þessari stærðargráðu leiða til **verulega aukins umferðarpunga inn í hverfið**, einkum á álagstímum að morgni og síðdegis.

Slíkur umferðarauki hefur í för með sér:

- aukið ónæði,
- verulega öryggisáhættu,
- skert aðgengi íbúa að eigin húsnæði.

Í reynd munu íbúar Naustavara 44–50 bera meginþungann af þessum breytingum. Því er brýnt að tekið verði fullt tillit til þessa við hönnun, skipulag og umferðarlausnir, og að leitast verði við að **beina umferð frá hverfinu fremur en inn í það**.

Við leggjum jafnframt áherslu á að **bygging leikskólans og endanlegur frágangur bílastæða, aðkomu og umferðarmannvirkja verði hannað og leyst samtímis**, en ekki sem aðskilin verkefni.

Sérstakar athugasemdir

1. Bílastæðamál og aðkoma

Íbúar óska eftir skýrum og sundurliðunum upplýsingum um:

- áætlað umferðarálag,
- fjölda bíla,
- og þær aðgerðir sem fyrirhugaðar eru til að **vernda bílastæði íbúa** gagnvart þessum breytingum.

Samkvæmt bæði núverandi og nýju skipulagi er gert ráð fyrir að bílastæði starfsmanna og gesta leikskólans verði að mestu staðsett fyrir framan bygginguna. Útkeyrsla af þessum stæðum er **beint á móti útkeyrslu bílageymslu Naustavara 44–50**, auk stæði fyrir fatlaða. Þetta mun óhjákvæmilega skapa **þrengsli, hættu og umferðaröngþveiti**, sérstaklega á þeim tímum dags sem mest álag er bæði hjá leikskóla og íbúum.

Umferð til og frá bílageymslu Naustavara 44–50 fellur að stórum hluta saman við opnun og lokun leikskólans. Svæðið býður einfaldlega ekki upp á að slíkt umferðarálag rúmist án verulegrar skerðingar á öryggi og aðgengi.

Við teljum nauðsynlegt að finna **aðra lausn fyrir aðkomu að leikskólanum og bílastæði starfsmanna og gesta**, og hvetjum sérstaklega til þess að skoðuð verði sú leið að:

- snúa leikskólanum þannig að
- aðkoma verði frá **vestur enda lóðarinnar**, og
- megininngangur leikskólans snúi í þá átt.

Íbúar Naustavara 44–50 óska eftir **formlegu samráði** um þessa útfærslu, enda liggur fyrir að núverandi tillögur þrengja verulega að aðkomu að húsinu okkar og munu leiða til þess að bílastæði íbúa verði yfirtekin af starfsfólki og gestum leikskólans.

2. Alvarleg athugasemd vegna aukins umferðarpunga

Gera má ráð fyrir að leikskóli með allt að 80 börn og um 20 starfsmenn kalli á daglega umferð allt að **100 bifreiða**, auk umferðar vegna þjónustuaðila og birgja.

Núverandi aðkoma að hverfinu er þegar:

- þröng,
- óskýrt hönnuð,
- og felur í sér verulega hættu fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur, þar sem umferð þverar helstu akstursleið inn í hverfið.

Á síðustu árum hefur umferð bæði aukist og hraði hækkað, án þess að gripið hafi verið til nægjanlegra aðgerða til að bæta öryggi, svo sem:

- hraðatakmarkana,
- gangbrauta,
- eða annarra umferðar hægjandi lausna.

Fyrirhugaður leikskóli mun **auka þetta álag til muna**, og því teljum við óhjákvæmilegt að aðkoma að hverfinu verði tekin til **gagngerrar endurskoðunar samhliða skipulagsbreytingunum**, með öryggi íbúa að leiðarljósi.

3. Skýringar á breytingum á byggingarmagni

Íbúar óska eftir nánari skýringum og rökstuðningi fyrir því:

- hvers vegna byggingarmagn er aukið,
- lóð stækkuð,
- bygging hækkuð,
- og gólfkóti hækkaður.

Þessar breytingar hafa í för með sér að leikskólinn verður mun fyrirferðameiri en áður var gert ráð fyrir og hafa **neikvæð áhrif á nærliggjandi íbúðabyggð**.

Lokaorð

Íbúar Naustavara 44–50 ítreka ósk sína um **nánari upplýsingar, gagnsæi og raunverulegt samráð** áður en endanlegt skipulag er samþykkt. Við teljum fullkomlega raunhæft að útfæra leikskólann á þessari stóru lóð með þeim hætti að **ekki þurfi að beina allri umferð inn í hverfið**.

Við erum reiðubúin til samtals og samvinnu um lausnir sem taka mið af bæði þörfum leikskólans og réttmætum hagsmunum íbúa.

F.h. íbúa í Naustavör 44–50

Atli Örn Jónsson

Formaður stjórnar

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Góðan daginn

Sem íbúi við Naustavör 50 geri ég athugasemdir við tillöguna. Um leið og ég fagna komu leikskóla í hverfið - hef ég alvarlegar áhyggjur af auknum umferðapunga inn í Naustavörina eins og Húsfélag Naustavara 44-50 hefur farið yfir í umsögn sinni miðað við núverandi tillögu sem lögð er fyrir. Aðkoma að leikskólanum, sem nú er jafnframt lagt til að stækka að umfangi og þar með fjölda viðskiptavina, er þess eðlis að gegnumakstur um Naustavörina stóreykst. Fyrirséð er að mestmegnis verði þetta fyrir framan N44-50 þar sem viðbúið er að fólk taki U beygju beint fyrir framan húsið til að komast sem fyrst út úr hverfinu sömu leið og það kom. Betur færi ef bílastæðið sem teiknað hefur verið inn verði stækkað þannig að hægt væri að gera ráð fyrir inn og útkeyrslu á þeim hluta bílastæðisins. Slík lausn kemur einnig betur í veg fyrir aukið skuggavarp af byggingunni fyrir íbúa við Naustavör og fjölgar um leið bílastæðum fyrir leikskólann sjálfan. Ég vil áréttta mikilvægi þess að bygging leikskólans, sem ég fagna að öðru leyti, skerði ekki lífsgæði íbúa, hvort sem er með auknu skuggavarp eða óþarfa gegnustraum bilaumferðar, eða mögulega reglulegu umferðaöngþveiti (á háannatíma), sem auðvelt er að komast hjá með betri lausn fyrir aðkomu að skólanum (inn og útakstri við vesturhlið skólans).

Bestu kveðjur
Þórarinna

Höfundur: Þórarinna Söebech

Sent inn þann: 12.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Hér eru athugasemdir frá stjórn Húsfélagsins Naustavör 11:

1. Höfum mestar áhyggjur af því að við stækkun leikskólans er ekki gert ráð fyrir að fjölga bílastæðum. Teljum nauðsynlegt að fjölga stæðum um 5-10.

2. Miðað við þróun byggðarinnar er líklegt að foreldrar komi utar af Kársnesi (fleiri barnafjölskyldur) aki inn vestari aðkomuna að leikskólanum. Þá þarf að hafa í huga að miðað við þrengsli við að snúa við og aka upp sömu leið er:

- a. Nauðsynlegt að hringtorg á Vesturvör verði tekið í notkun samhliða.
- b. Undirgöng fyrir hjóla- og göngustíg verði frágengin.
- c. Umferð verði ekki beint áfram til austurs um Naustavör frá leikskólanum, því veruleg slyshætta er á göngustíg við siglingaklúbbinn.

3. Við viljum skora á bæjaryfirvöld að leysa þá slyshættu sem er við siglingaklúbbinn með varanlegum hætti og gera þar samskonar undirgöng eins og sett eru teiknuð á vesturleiðina.

4. Það sem sérstaklega lítur að Naustavör 11:

- Ekki hefur verið lokið við frágang á göngustíg frá leiksvæði (gula róló) að inngangi hússins númer 11 eins og við höfum óskað eftir. Þar standa ónotaðir ljósastaurar og undir grasi er búið að jarðvegsskipta fyrir stíg. (Samkvæmt upplýsingum frá bænum var gert ráð fyrir að taka það inn í deiliskipulag leikskólans).

Höfundur: Ragnar Þórir Guðgeirsson

Sent inn þann: 12.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Ég er íbúi í Naustavör 48 og geri mikla athugasemd við breytingu á skipulagi leikskólabyggingar í hverfinu. Eins og þetta er hugsað þá getur aðkoma og bílastæði ekki rúmast óbreytt svona. Samkvæmt tillögu er hún er staðsett beint fyrir framan útkeyrslu úr bílakjallara blokkarinnar og er hún nógu erfið að ekki séu hindranir þegar út er komið. Ég get ekki heldur séð að íbúar geti haldið sýnum útistæðum líka. Svo er öll umferðin á sama tíma til og frá á sama tíma og hjá íbúum með tilheyrandi slyshættu. Nú þegar er umferðin í hverfinu næg fyrir og aðkoman inn í hverfið frá hringtorgi nógu erfið og ógreinileg. Ég legg til að öll aðkoma að þessum skóla verði niður Norðurvör frá Vesturvör fyrir umferð og bílastæði gesta og starfsmanna. Þar er nægt rými og auðvelt að breyta öllu.

Í von um að þetta verði endurskoðað og ákveðið í sátt við íbúa hverfisins.

Með bestu kveðju,

Ólafur Örn Ólafsson

Höfundur: Ólafur Örn Ólafsson

Sent inn þann: 13.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Góðan dag.

Stjórn Húsfélagsins Naustavör 16-18 gerir ekki athugasemdir við byggingu leikskóla í hverfinu, en tekur undir þær athugasemdir sem fram hafa komið er varða aðkomu og umferð um Naustavör.

Með öllu er óviðunandi að aðeins ein leið sé opin bifreiðum til og frá Naustavör eins og nú háttar til.

Stjórn félagsins leggur þunga áherslu á að opnuð verði leið ökutækja til og frá Naustavör að vestanverðu inn á Vesturvör. Þessi leið verði opnuð áður en framkvæmdir við leikskólabygginguna hefjast, svo beina megi umferð stærri vinnutækja þá leið en ekki sé farin núverandi leið inn í hverfið.

Bent er á þá slyshættu og mengun (loft- og hávaðamengun) sem fylgir aukinni umferð um hverfið. Einnig geti skapast þær aðstæður að hættulegt sé að aðeins ein leið sé frá Naustavararhverfinu.

F.h Húsfélagsins Naustavör 16-18,

Höfundur: Guðjón Magnússon

Sent inn þann: 13.01.2026

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Sem íbúi Naustavör 50 er úttkeyrsla af þessum stæðum Leikskólans Naustavör 13 **beint á móti úttkeyrslu bílageymslu Naustavara 44–50**, auk stæði fyrir fatlaða. Þetta mun óhjákvæmilega skapa **þrengsli, hættu og umferðaröngþveiti**, sérstaklega á þeim tímum dags sem mest álag er, bæði hjá leikskóla fyrir 80 börn og ca 20 starfsmenn og íbúum.

Höfundur: Fjóla Finnsdóttir

Sent inn þann: 15.01.2026

Mál nr. 1644/2025 í Skipulagsgátt

Vegna: Máls nr. 1644/2025, Naustavör 13. Leikskóli. (Grenndarkynning)

Athugasemd:

Höfundur: Hörður Þorsteinsson

Sent inn þann: 15.01.2026 , **Fyrir hönd:** Heilbrigðiseftirlit Garðabæjar, Hafnarfjarðar, Kópavogs, Mosfellsbæjar og Seltjarnarness

Viðhengi:

13.1.Naustavör 13 leikskóli grenndarkynning HEF.pdf

Kópavogur skipulag
<https://skipulagsgatt.is/issues/2025/1644>

Kópavogur, 15. janúar 2026
Tilvísun: K-21668

Efni: Naustavör 13 leikskóli deiliskipulagsbreyting

Breytingin nær til lóðar nr. 13 við Naustavör og einnig til nærumhverfis lóðarinnar. Í breytingunni felst stækkun á byggingarreit fyrirhugaðs leikskóla úr 900 m² í 1212 m², stækkun lóðar úr 4.600 m² í 4.884 m² og hækkun byggingarreits úr 4m í 6m. Einnig hækkar gólfkóti byggingar úr 4.5 í 5.3. Gerð er ný göngutenging austan megin við leikskólalóð.

Heilbrigðiseftirlitið hefur kynnt sér þetta skipulagsmál. Engar athugasemdir eru við framlagða tillögu, en vakin er athygli á að á svæðinu gæti verið um að ræða mengaðan jarðveg frá fyrri tíð, sem þarf að rannsaka og greina áður en hann er fjarlægður eða endurnýttur.

Virðingarfyllt,
f.h. Heilbrigðiseftirlitsins

Hörður Þorsteinsson
framkvæmdastjóri